

Pasarela pietonală de la AMCO - refuzată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

În luna august 2004 PRIMĂRIA OTOPENI a emis autorizația de construire nr. 178/6360/20.08.2004 pentru execuția lucrărilor din cadrul investiției "Fluidizarea traficului pe DN1 (str. Calea Bucureștilor) între km 12+845 și km 16+100 lucrări de amenajare drum pe partea stângă".

În cadrul investiției, erau cuprinse lucrări de lărgire a drumului național DN1, devieri de rețele subterane și suprerane, realizarea unui sistem de preluare a apelor pluviale, amenajarea intersecției DN1 cu strada 23 august prin semaforizare și realizarea unor benzi suplimentare pentru viraj către stânga, precum și a unor benzi de accelerare- decelerare.

De asemenea în documentație mai erau cuprinse și lucrări de reamenajare a stațiilor vechi pentru transportul în comun, și amenajarea altora noi precum și amenajarea unor pasarele pietonale. Aceste lucrări (amenajare stații auto și pasarelele pietonale) nu au făcut obiectul autorizației de construire amintite mai sus, deoarece necesitau exproprieri de terenuri - proprietăți particulare și la data respectivă nu erau finalizate actele juridice necesare, urmând ca pentru ele să fie emisă o autorizație de construire separată după rezolvarea situației exproprierilor.

Lucrările cuprinse în Proiectul de Autorizație Construcție (PAC) pe baza căruia s-a emis autorizația de construire nr. 178/2004- menționată mai sus - s-au realizat integral, inclusiv lucrările de amenajare a intersecției DN1 - strada 23 august

Spre surprinderea PRIMĂRIEI OTOPENI în anul 2005 MINISTRUL TRANSPORTURILOR a dispus anularea lucrărilor executate pentru amenajarea intersecției DN1 -23 august. În cursul anului 2008 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, a solicitat la PRIMĂRIA orașului OTOPENI certificat de urbanism pentru 2 pasarele pietonale, amplasate la km 15+153 și 15+264 (fără a se cere și pentru pasarela de la AMCO SA-prevăzută la km 13+163.

Primăria OTOPENI a emis certificatul de urbanism nr. 145/21.02.2008 pentru pasarelele de la km 15+153 și 15+264 și urma ca CNADNR să întocmească și să prezinte PAC precum și avizele cerute prin certificatul de urbanism, în vederea eliberării autorizației de construire. Acest lucru nu s-a mai întâmplat.

CONCLUZIE: Pasarela din dreptul societății comerciale AMCO SA (km 13+163), necesară pentru traficul pietonal din zonă și cerută insistent de locuitorii orașului OTOPENI și de PRIMĂRIA OTOPENI - a fost cuprinsă în documentația investiției « Fluidizarea traficului pe DN1 »□ investiție licitată și câștigată de firma ALPIN SA.

Pentru realizarea construcției erau necesare exproprieri pentru utilitate publică de la proprietari particulari și întocmite documentațiile pentru obținerea certificatului de urbanism și autorizației de construire. Compania de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-din cadrul MINISTERULUI TRANSPORTURILOR, nu a depus niciodată la PRIMĂRIA OTOPENI documentele necesare obținerii certificatului de urbanism și autorizația de construire pentru pasarela AMCO SA (KM 13+163).

În conformitate cu legea nr. 50/1991 cu completările ulterioare, CNADNR avea obligația să depună la PRIMĂRIA OTOPENI cereri și documentații (inclusive PAC) precum și avizele necesare cerute prin CU, ci nu «să ceară sprijin» așa cum răspunde petenților.

«Am cerut sprijinul și nu l-am primit» este fraza evazivă, care nu se referă la nimic concret, și este deseori folosită de cei care nu-și fac datoria și nu-și îndeplinesc obligațiile de serviciu, atunci când urmează să fie trași la răspundere.

PRIMĂRIA OTOPENI este interesată și se preocupă să asigure locuitorilor orașului o circulație pietonală corespunzătoare pentru trecerile de o parte și de alta a DN1.

În acest sens în anul 1999, PRIMĂRIA OTOPENI a realizat din fonduri extrabugetare pasarela pietonală din apropierea intersecției DN1 cu strada 23 august, iar în anul 2007 a realizat- din fonduri proprii - pasarela pietonală din dreptul Institutului Național de Geriatrie și Gerontologie - Ana Aslan, care deservește cartierul «Ferne».

De asemenea, PRIMĂRIA este interesată și susține cu insistență realizarea pasarelei pietonale din zona AMCO SA (km 13+163), dar MINISTERUL TRANSPORTURILOR prin CNADNR, nu dorește să realizeze această lucrare și găsește tot felul de tertipuri ca să-și justifice refuzul.

Ing. Nicolae Popescu; Arh. Marian Boangar Primăria Otopeni